

TASK FORCE

Klimaneutral

2030



odense.dk/klima



Odense på vej mod klimaneutralitet!

Klimaet er den måske største fælles og globale udfordring, vi står overfor i dag. Arbejdet med at sikre et bæredygtigt klima er afgørende for vores og kommende generationers trivsel og velfærd. Skal vi løse udfordringen, kræver det både en global, national og lokal indsats.

Odense Byråd har besluttet, at Odense skal være en storby med omtanke – en klimaneutral storby senest i 2030. Målsætningen om at gøre Odense klimaneutral senest i 2030 er meget ambitiøs – og mere ambitiøs end den nationale danske målsætning.

Målsætningen er realistisk, men forudsætter, at der gennemføres markante forandringer. Det kræver modige politiske beslutninger og prioriteringer på kort og lang sigt, da forandringerne ikke kommer af sig selv. En række midler må tages i brug, og både klimavenlige teknologier og adfærdsændringer kommer til at spille en rolle. Forandringen af Odense kommer til at kræve både investeringer, strukturelle ændringer og ændringer i adfærd – blandt andet i form af ændret infrastruktur, nye transportvaner og nye forbrugsvaner. Derfor skal der sættes fuld kraft på implementeringen af de politiske beslutninger.

Forandringerne vil hverken være lette eller populære blandt alle, men nødvendige for at nå målet. At gennemføre så store forandringer er naturligvis udfordrende, men samtidig fyldt med nye muligheder for byen, byens erhvervsliv og byens borgere. Som eksempel kan nævnes muligheder for at: 1) udvikle en grønnere og mere levende by, der fokuserer på bæredygtig transport, 2) gøre det lettere og hurtigere for odenseanerne at omsætte deres gode intentioner til klimavenlige handlinger, 3) skabe et attraktivt sted for borgere og virksomheder at slå sig ned, og 4) vise omverdenen, at det ved fælles kraft er muligt at skabe klimavenlige rammer og resultater. Hvis Odense står sammen og har en fælles forståelse, kan Odense nå i mål.

Odense Kommune skal tage klimalederskabet på sig og sætte retningen i udviklingen af en grønnere og mere klimavenlig by. Kommunen og byrådet skal gå forrest, men ikke gå alene. Forandringernes karakter kræver, at alle – både borgere, virksomheder og offentlige institutioner – står sammen og bidrager til udviklingen. Kommunen har kun direkte indflydelse på en meget lille del af byens samlede CO2-udledning. Odense kommer derfor kun til at lykkes, hvis hele byen arbejder sammen og erkender, at det er en fælles opgave. Det er ikke kun politikerne, der skal vise vejen. Det er hele byen, der sammen skal skabe Odenses grønne fremtid!

Vi mener, at Odenses ambition om klimaneutralitet i 2030 er realistisk og vejen at gå. Opgaven er kompleks, men vi mener, at Odense kan lykkes. Vi ved, at det kommer til at kræve en stor og langsigtet indsats af alle, men mener, at gevinsten vil komme alle i Odense til gavn – både på kort og lang sigt.



Hvordan kommer Odense i mål?

Vi har i vores anbefalinger fokuseret på tiltag, der er afgørende for, at Odense Kommune kan komme i mål med ambitionen om klimaneutralitet i 2030. Men ambitionen kræver som nævnt hele byens indsats. Der er derfor behov for, at også erhvervslivet, borgerne og civilsamfundet tager opgaven på sig, går forrest og bidrager.

Vores anbefalinger har karakter af strategiske indsatsområder, der sætter en retning for målet om klimaneutralitet. Der er ikke tale om en konkret plan, der ned i detaljen anviser, hvordan Odense bliver klimaneutral. Det er tale om de strategiske indsatsområder, som vi mener er helt afgørende, at Odense tager fat på for at nå målet.

Odenses ambition om klimaneutralitet følger internationale standarder og fokuserer derfor på de CO₂-udledninger, der finder sted inden for kommunegrænsen (scope 1 og 2). Det omfatter eksempelvis bilkørsel i Odense eller varme- og elforbrug i en virksomhed i Odense.

CO₂-udledninger, der finder sted uden for kommunegrænsen, er derimod ikke talt med (scope 3). Heller ikke selvom de opstår som et resultat af aktiviteter inden for kommunegrænsen. Eksempler er internationale flyrejser eller varer produceret udenfor kommunen.

Som følge heraf fokuserer vores anbefalinger primært på reduktioner af udledningen indenfor scope 1 og 2. Det betyder dog ikke, at det ikke også er relevant at reducere udledningen indenfor scope 3.

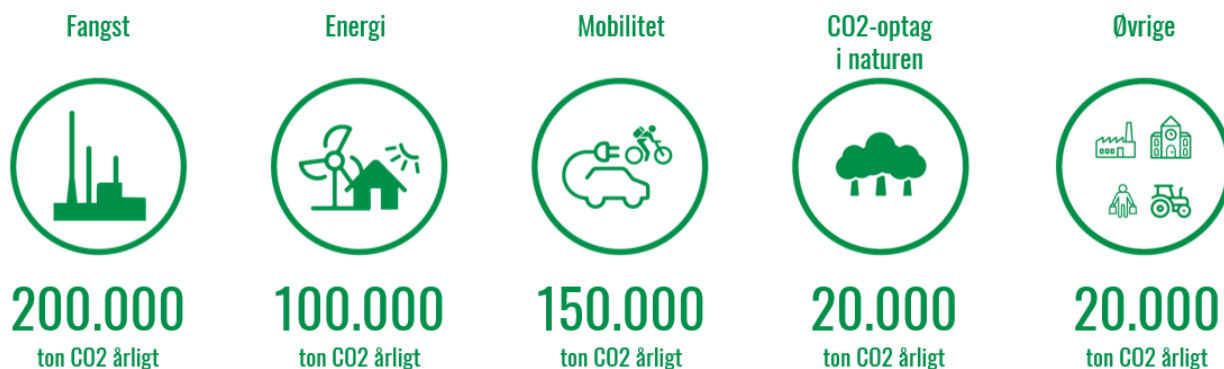


Forventede effekter ved anbefalingerne

Det er task forcens vurdering, at det er nødvendigt, at Odense arbejder med **alle** anbefalingerne for at nå ambitionen om klimaneutralitet senest i 2030. Tilsammen vil tiltagene fører Odense i den rigtige retning og tæt på målet om klimaneutralitet. Hvis et eller flere elementer udelades, vil det derfor være nødvendigt at foretage yderligere handlinger på andre områder. De præcise effekter af anbefalingerne nedenfor er vanskelige at forudsige. De påvirkes i vidt omfang af udviklingen såvel regionalt som nationalt og internationalt. Det er derfor afgørende, at Odense Kommune kontinuerligt følger effekterne af handlinger og indsatser, så de løbende kan justeres og tilpasses.

Nedenfor har vi indenfor de store indsatsområder angivet et overordnet estimat for, hvor Odense kan finde de nødvendige CO₂-reduktioner for at nå målet om klimaneutralitet. Det fremgår på den baggrund, at de store reduktioner skal findes gennem CO₂-fangst, markant reduktion af udledningen på transportområdet samt reduktion af udledning fra energiproduktionen. Hertil kommer mindre øvrige tiltag som eksempelvis naturbaseret CO₂-fangst.

Figur: Nødvendige reduktioner på de store indsatsområder hvis Odense skal blive klimaneutral senest i 2030. Modsvare den forventede CO₂-udledning på ca. 490.000 ton årligt fra rammeaftalen "Klimaneutral 2030".



Anbefalinger



Anbefaling #1:
Etabler CO2-fangst på Fynsværket



Anbefaling #2:
Gør hele energiforbruget i Odense CO2-neutralt



Anbefaling #3:
Indfør nulemissionszoner senest i 2030



Anbefaling #4:
Trafikplan for Odense der fremmer aktiv og grøn transportadfærd



Anbefaling #5:
Maksimer CO2-optag i naturen



Anbefaling #6:
Odense Kommune skal gå foran



Anbefaling #7:
Tag lokalt klimalederskab og facilitér grønne partnerskaber



Anbefaling #8:
Synliggør den grønne dagsorden og fokuser på adfærdsændringer



Anbefaling #9:
Vedtag 2025-delmål og etabler stærk organisatorisk forankring af klimaindsatsen



Anbefaling #10:
Opgør og reducer klimaaftrykket fra forbrug i scope 3





Anbefaling #1: Etabler CO2-fangst på Fynsværket

I en storby som Odense er det urealistisk at fjerne al CO2-udledning. Derfor er det helt afgørende, at der også iværksættes kompenserende tiltag – både naturlige kompenserende tiltag som f.eks. skovrejsning, men også nye teknologiske løsninger.

Task Forcen anbefaler, at Odense Kommune i samarbejde med Fjernvarme Fyn etablerer CO2-fangst på den varmeproduktion, der foregår på Fynsværket ved afbrænding af affald, biomasse mv. Fynsværket udleder CO2 i processen, hvoraf en væsentlig andel kan indfanges, lagres eller genanvendes. Konkret vurderes det, at et ambitiøst, men også realistisk, potentiale for CO2-fangst er 200.000 ton pr. år.

Løsningen vil indebære, at Fjernvarme Fyn står for selve CO2-fangsten, mens der skal findes en særskilt konstruktion for bortskaffelse af CO2 – f.eks. i form af private aktører. Der er tale om en teknisk og økonomisk realistisk løsning, og et pilotprojekt forventes derfor at kunne være i drift fra 2025 med en efterfølgende plan for fuld udrulning frem mod 2030. Der skal derfor nu sættes gang i det forberedende arbejde, så teknologi, lovgivning og en økonomisk model for en løsning kommer på plads hurtigst muligt. Der skal i den forbindelse etableres samarbejde med relevante parter på området, herunder særligt Fjernvarme Fyn. Der skal desuden etableres dialog med regeringen om regler og lovgivning på området.

En del af potentialet på området findes i afbrændingen af fossilt materiale – herunder særligt plastik. **Task Forcen anbefaler**, at Odense Kommune i samarbejde med Fjernvarme Fyn og Odense Renovation hurtigst muligt sikrer, at mest mulig plast fjernes fra affaldsforbrændingen. Der er et væsentligt potentiale i at flytte plastaffald fra forbrænding til genanvendelse. Helt konkret er der et reduktionspotentiale på ca. 130.000 ton CO2 om året ved at flytte 80 procent af plastaffaldet fra forbrænding til genanvendelse. Genanvendes en større del af plasten i affaldsforbrændingen, kan den erstattes med biogent, organisk materiale. Det har ingen indflydelse på muligheder for CO2-fangst, men kan ift. Odenses klimaregnskab bidrage med en negativ CO2-udledning.



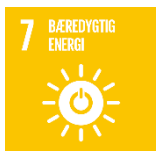
Hvad skal der ske, og hvem skal gøre hvad?

- Odense Kommune skal i samarbejde med Fjernvarme Fyn arbejde for, at der hurtigst muligt etableres CO2-fangst på affaldsforbrændingen på Fynsværket.
- Odense Kommune skal hurtigst muligt flytte mest muligt plastaffald fra forbrænding til genanvendelse.

Hvad er effekten?

- CO2-fangst på Fynsværket forventes at kunne reducere udledningen med 200.000 ton CO2 pr. år inden 2030.

Relation til FN's verdensmål:





Anbefaling #2: Gør hele energiforbruget i Odense CO2- neutralt

Danmark er et foregangsland, når det kommer til vedvarende energi. De oplagte kilder i Danmark er blandt andet vindmøller og solceller. En del af odenseanernes energiforbrug kommer fortsat fra fossil energiproduktion på Fynsværket. Andelen forventes dog at falde over de kommende år i takt med den nationale omstilling til vedvarende energi.

Odense bør dog ikke læne sig tilbage og vente på den nationale omstilling til vedvarende energi. **Task Forcen anbefaler**, at Odense Kommune tager aktivt klimalederskab og prioriterer områder i kommunen til produktion af vedvarende energi. Kommunen har en helt central rolle i relation til at bestemme, hvordan arealer indenfor kommunegrænsen anvendes. Grundet den høje bebyggelsesgrad er det ikke realistisk at opstille rentable vindmøller indenfor kommunens geografi.

Task Forcen anbefaler derfor, at Odense Kommune aktivt prioriterer etablering af solceller indenfor kommunen. Dels ved at udpege landarealer indenfor kommunens geografi og dels ved at skabe muligheder og gunstige vilkår for etablering af solceller på tage af både offentlige og private bygninger. Odense Kommune skal endvidere fra starten indtænke muligheden for lokal energiproduktion, lagring og anvendelse i forbindelse med etablering af nye boligområder.

Task Forcen anbefaler, at Odense Kommune tager initiativ til et strategisk samarbejde med de øvrige fynske kommuner om udpegning og prioritering af arealer på tværs af kommunerne, der kan udlægges til opstilling af solceller. Herved kan Odense understøtte en grøn energiproduktion og samtidig tage lederskab for den grønne omstilling på Fyn.

Task Forcen anbefaler, at der frem mod 2025 udarbejdes en konkret plan for udfasning af gas- og olieforbrænd som varmekilde. Det kan enten være ved skift til individuelle varmepumper, eller ved udvidelse af Fjernvarme Fyns forsyningsområde, hvor det er samfundsøkonomisk optimalt.

Task Forcen anbefaler, at Odense går foran ift. at understøtte samspillet mellem el, fjernvarme og den stigende mængde biogas i gassystemet, udnytte mulighederne i energilagring og mulighederne i et mere fleksibelt energiforbrug – altså alt det som samlet set kaldes sektorkobling. En plan herfor skal udarbejdes af relevante aktører på området – herunder Fjernvarme Fyn, Energi Fyn og Nature Energy – og meget gerne i samspil med de øvrige kommuner på Fyn.

Udvidelsen af forsyningsområdet kan ligeledes ske udover Odense Kommunes grænser til de øvrige fynske kommuner. Dette vil bidrage direkte til den fælles fynske målsætning om 80 procent CO2-reduktion i 2030 i "Fyn 2030 – sammen om en bæredygtig fremtid". Ved udvidelse af forsyningsområdet kan der ligeledes være mulighed for, at de øvrige fynske kommuner kan få adgang til grøn varme.



Hvad skal der ske, og hvem skal gøre hvad?

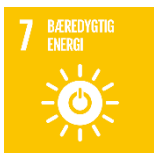
- Odense Kommune skal som myndighed prioritere muligheder for opstilling af solceller indenfor kommunens geografi.
- Odense Kommune skal tage initiativ til et strategisk samarbejde med de øvrige fynske kommuner om at koordinere og samtænke indsatsen for flere solcelleanlæg på Fyn.
- Odense Kommune skal etablere dialog med relevante interessenter – herunder private virksomheder, der har interesse i at opføre og drive solcelleanlæg.
- Odense Kommune skal sammen med Fjernvarme Fyn og Energi Fyn arbejde målrettet for udfasning af alle gas- og oliefyr i kommunen. Private og virksomheder i Odense, der benytter gas- eller oliefyr til opvarmning, skal skifte til anden varmeforsyning snarest muligt og inden 2030.
- Fjernvarme Fyn kan sammen med de fynske kommuner med fordel arbejde for en yderligere udbredelse af fjernvarmens forsyningsområde udenfor Odense Kommune. Odense Kommune bør samle de forskellige forsyningsarter og udvikle en samlet plan for optimering af samspillet, så overskudsenergi og energiinfrastrukturen udnyttes til lavere energiforbrug, lavere energiregning og hurtigere udfasning af fossil energi.

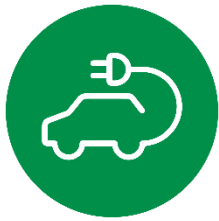
Hvad er effekten?

- Den nationale omstilling til vedvarende energiproduktion forventes at bidrage med en reduktion på ca. 80.000 ton CO₂ årligt ift. Odenses energiforbrug.
- Udfasning af gas- og oliefyr i Odense Kommune kan reducere CO₂-udledningen med ca. 20.000 – 25.000 ton pr. år i 2030.

Såfremt ca. 15 procent af tagfladerne i Odense Kommune udnyttes til solceller, vil det kunne bidrage med elproduktion, der svarer til ca. 10 procent af Odenses forventede elforbrug i 2030.

Relation til FN's verdensmål:





Anbefaling #3: Indfør nulemissionszoner senest i 2030

Knap halvdelen af Odenses CO₂-udledning kom i 2019 fra transport. Odense Kommune forventer, at antallet af personbiler i Odense stiger fra ca. 80.000 til ca. 98.000 frem mod 2030. Som følge af den nationale omstilling til vedvarende energi vil udledningen fra energiområdet falde. Tilsammen betyder det, at transporten i 2030 vil udgøre langt størstedelen af Odenses CO₂-udledning. Odense Kommune har reelt mulighed for at påvirke ca. 80 procent af CO₂-udledningen fra trafikken i Odense, da ca. 20 procent af CO₂-udledningen stammer fra gennemkørende trafik (primært motorvejstrafik).

Odense Kommune har allerede stor erfaring med tiltag, der skal anspore borgerne til at ændre transportadfærd. Disse tiltag skal selvfølgelig udvikles yderligere, men det er helt nødvendigt, at Odense Kommune også iværksætter tiltag, der hæmmer den fossile transport. Der er behov for markante strukturelle ændringer, ændringer af odenseanernes transportadfærd og valg af transportmidler for at realisere målet om klimaneutralitet. Det er derfor nødvendigt at iværksætte både anbefaling 3 og 4, og at det sker i sammenhæng.

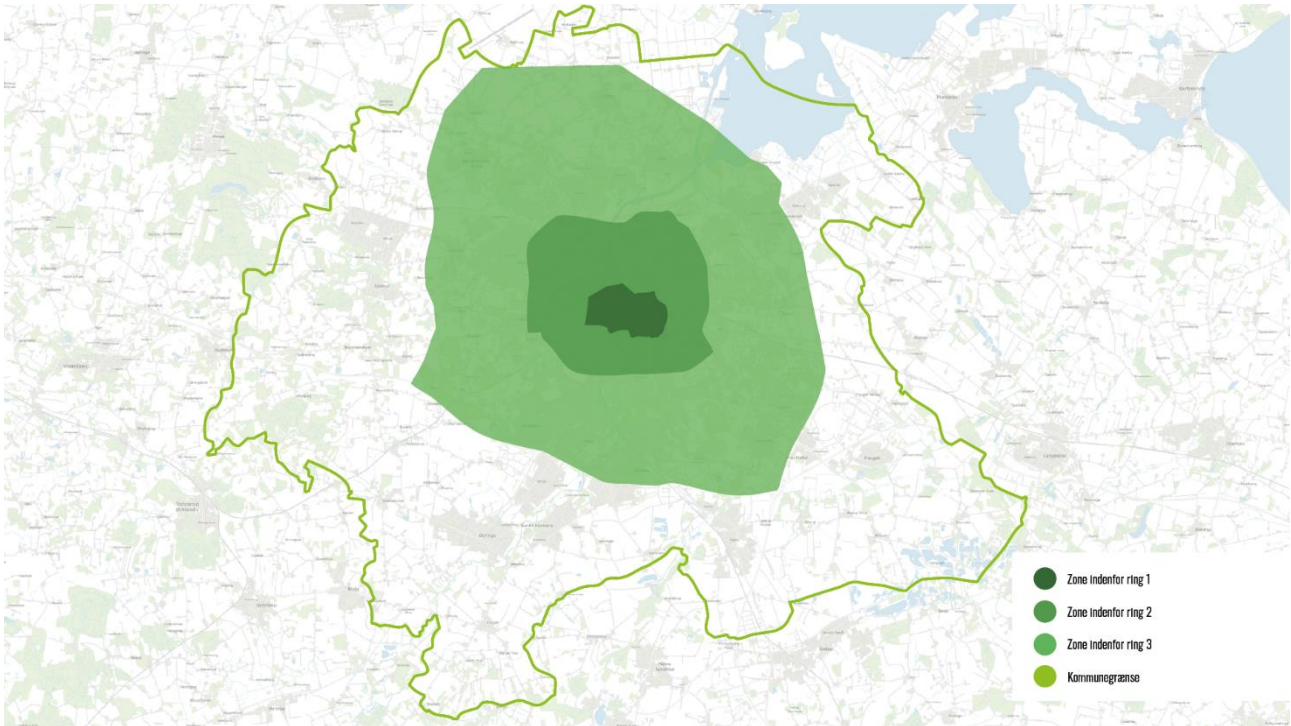
Task Forcen anbefaler, at Odense Kommune reducerer CO₂-udledningen fra trafikken med minimum 150.000 ton i 2030. Det kræver, at den fossile vejtrafik i Odense reduceres med 57 procent. Det svarer til, at fossile køretøjer i 2030 skal køre ca. 2,5 mio. km. færre i Odense om dagen.

For at nå målet om en reduktion på 150.000 ton CO₂ skal Odense Kommune særligt sætte skub i udskiftningen af fossile biler i Odense inkl. varetransport. Den nationale målsætning er pt., at 20 procent af personbilerne er elbiler i 2030. Det er dog langt fra tilstrækkeligt for Odense. Til sammenligning vil et ambitiøst mål om 40 procent elbiler i Odense i 2030 reducere CO₂-udledningen med ca. 70.000 ton i Odense. Omstillingen til elbiler er således helt nødvendig, men dog langt fra tilstrækkelig til at nå målet om klimaneutralitet.

Task Forcen anbefaler derfor, at Odense Kommune indfører strukturelle tiltag, der understøtter reduktionen af fossil transport og sætter skub i omstillingen til elbiler. Det skal konkret ske ved at etablere nulemissionszoner – områder, hvor vejene kun må bruges af biler uden forbrændingsmotor - i Odense inden 2030. Det anbefales, at Odense Kommune udarbejder en konkret plan for zoneafgrænsninger, indfasningshastighed, mål for andel af elbiler mv., der i samspil med øvrige tiltag (se anbefaling #4) sikrer, at målsætningen om en samlet CO₂-reduktion på 150.000 ton fra trafikken kan realiseres i 2030. Det anbefales i den forbindelse, at en sådan plan besluttet senest i 2023, så borgere og virksomheder kan nå at indrette sig efter planerne i deres investeringer og hverdag. Det er i den forbindelse vigtigt, at relevante parter, herunder borgere og erhvervslivet i Odense, inviteres med i det forberedende arbejde.

En model for indfasning af nulemissionszoner kunne være, at zonerne gradvist udrulles indefra og ud – startende med ring 1, herefter ring 2 og så ring 3, jf. illustration. Indførelse af en nulemissionszone indenfor ring 2 vil medføre en CO₂-reduktion på ca. 92.000 ton i 2030, hvis elbiler samtidig udgør 40 pct. af bilerne i Odense. Det er afgørende, at denne anbefaling suppleres med tiltag, som understøtter ændringer i transportadfærden, så flere tager cyklen, bussen eller letbane i hverdagen, jf. *anbefaling #4*. Dertil kommer, at kommunen bør understøtte private aktørers mulighed for at investere i en veludbygget lade-infrastruktur til det stigende antal elbiler, som borgene i Odense vil købe i det kommende årti.





Hvad skal der ske, og hvem skal gøre hvad?

- Odense Kommune skal etablere nulemissionszoner senest i 2030. En konkret plan for afgrænsning og indfasningshastighed for nulemissionszoner samt mål for omstilling til elbiler skal vedtages senest i 2023, så erhvervsliv og borgere har tid til at indstilles sig efter beslutningen.
- Odense Kommune skal sammen med erhvervslivet og eksperter kigge på en løsning for varelevering og hvervstransport, så erhvervslivet kan fungere indenfor zonen og indfasning sker i samarbejde.
- Odense Kommune skal ved overgangen til nulemissionszonerne etablere større Park+Ride+Bike anlæg, så det er muligt at parkere bilen gratis udenfor zonen og stige om til cykel, bus eller letbane.
- Odense Kommune skal i partnerskab med erhvervslivet etablere omlastningscentraler og lade-faciliteter, som understøtter den grønne omstilling.
- Odense Kommune skal udarbejde en strategi for udvikling af lade-infrastruktur i byen, herunder gradvist sikre adgang til opladning for kommunes ansatte og en parkeringsstrategi, der understøtter overgangen til elbiler og effektiv udnyttelse af lade-infrastrukturen.

Hvad er effekten?

- Odense Kommune skal reducere CO₂-udledningen fra transport med 150.000 ton CO₂ årligt senest fra 2030. Det skal ske på baggrund af den samlede effekt af anbefaling #3 og #4.

Relation til FN's verdensmål:





Anbefaling #4: Trafikplan for Odense der fremmer aktiv og grøn transportadfærd

Infrastruktur og transport skaber og definerer byer. Transportstrømme bestemmer hvilke rum i byen, der kan bruges til at opholde, bevæge, lege og hvile sig i. Byplanlægning er derfor et vigtigt værktøj i målet om en klimaneutral by, som er attraktiv at bo og opholde sig i. Derfor er der brug for tiltag, der fokuserer på de kvaliteter, der er for byens rum når gang, cykling og kollektiv trafik fremmes og får førsteprioritet i trafikafviklingen.

CO₂-udledningen fra trafikken i Odense skal reduceres med 150.000 ton CO₂. Samlet skal den fossile vejtrafik i Odense reduceres med 57 procent - svarende til ca. 2,5 mio. færre kørte km i døgnet fra fossile køretøjer. Udover en grøn omstilling af transporten gennem indsætterne i anbefaling #3 er der behov for en ændring i transportvanerne i Odense. Målet skal være at flytte odenseanernes og ind-pendlernes bilture over til aktive og kollektive transportmidler, så der kommer færre bilture og flere ture til fods, på cykel, med bus og letbane. Denne ændring skal dels ske ved ændringer i den fysiske planlægning af byen og dels gennem adfærdstiltag, der fremmer mere klimavenlig transportadfærd.

Konkret skal det ske gennem en trafikplanlægning, der prioriterer gang, cykel og kollektiv transport. 54 procent af odenseanernes ture foretages i bil, og 54 procent af odenseanernes ture er under 10 km. 25 procent af alle odenseanernes ture på mellem 2-4 km foretages i bil. Der er derfor et stort potentiale for at flytte nogle af de korte ture fra bil til gang eller cykel. Hvis en større andel af transporten i Odense sker ved gang og cykling, vil det desuden bidrage til at løse flere folkesundhedsudfordringer som f.eks. stress, overvægt, depression og diabetes 2 og give bedre luftkvalitet og mindre støj i byen.

I de kommende år gennemføres en række store projekter i Odense. Eksempelvis åbningen af et nyt sygehus ved Syddansk Universitet og omdannelse af Odense inderhavn. Der er derfor i disse år en mulighed for at sætte en ny retning for trafik og mobilitet i Odense. En retning med fokus på bæredygtig mobilitet og grønne klimavenlige byrum på bekostning af biler, hvor den aktive og grønne transportløsning bliver det letteste valg, og hvor der planlægges, designes og kommunikeres om de klimavenlige muligheder.

Task Forcen anbefaler, at Odense Kommune prioriterer bæredygtig mobilitet og nedprioriterer mobilitetsformer, der ikke er bæredygtige i den generelle trafik- og byplanlægning. Infrastruktur og trafikafvikling skal gentænkes med henblik på at fremme bæredygtige transportformer som gang, cykel, elbil, delebiler, samkørsel og kollektiv transport. Task Forcen anser det ikke for realistisk at løse den nødvendige trafikale omlægning alene med elbiler. Der vil også være behov for betydelige investeringer i bedre kollektiv transport med flere el-busser og mere letbane. Kort fortalt gøres dette ved helt systematisk at gøre det lettere som individ at foretage de klimavenlige valg og samtidig gøre det sværere at foretage de klimabelastende valg. Odense Kommunes erfaringer med tiltag, der skal anspore den enkelte til at ændre adfærd – udlån af el- og ladcykler, cykelkampagner for medarbejdere på arbejdspladser mv. – skal opskaleres og intensiveres i byudviklingsområder og kommende nulemissionszoner, så der er en bred palette af bæredygtige mobilitetstilbud som erstatning til bilen.



Task Forcen anbefaler, at Odense Kommune vedtager en ny trafik- og mobilitetsplan, der prioriterer gang, cykling og kollektiv transport over bilfremkommelighed. Odense har i mange år arbejdet med at sætte fokus på fordelene ved at gå og cykle på de korte ture. Indsatsen har dog ikke ændret tilstrækkeligt på odenseanernes transportvaner, hvor størstedelen af turene fortsat foregår i bil. Tværtimod er der sket en markant stigning i bilejerskab og ture kørt i bil. Årsagen hertil er, at de klimavenlige adfærdstiltag ikke i tilstrækkelig grad er blevet understøttet af restriktioner for biltrafikken. Erfaringer viser, at den isolerede effekt af supercykelstier, billigere kollektiv transport mv. er begrænset, hvis der ikke samtidig foretages begrænsninger eller restriktioner for biltrafikken – eksempelvis ved hastighedsreduktioner, parkeringsbegrænsninger eller restriktioner i bilfremkommeligheden som nulemissionszoner og lignende.

Trafik- og mobilitetsplanen bør indeholde konkrete tiltag i zonerne som f.eks.:

- Prioritering af cyklister i kryds og færdiggørelse af supercykelstinet
- Bedre kollektive transportmuligheder med hyppigere busafgange, bedre busfremkommelighed og udbygning af letbane
- Etablering af flere Park+Ride+Bike anlæg i forbindelse med nulemissionszonerne
- Omdannelse af vejareal til bedre forhold til fodgængere og cyklister f.eks. ved reduktion i kantstensparkering og omdannelse til fortov, cykelgader og opholdsarealer
- Erstatning af fossildrevne busser med elbusser
- Etablering af grønne trafikøer og sænke hastigheden til 30 km/t indenfor nulemissionszonerne
- Principperne i 15-minutters byen, hvor man fra sin bopæl kan nå alle daglige gøremål (arbejde, aflevering af børn, indkøb mv.) til fods, på cykel eller med kollektiv transport
- Plan for grøn varetransport med etablering af en omlastningscentral, så varelevering kan ske med mindre og grønne varetransportere indenfor nulemissionszonerne.

Hvad skal der ske, og hvem skal gøre hvad?

- Odense Kommune skal vedtage en ny trafik- og mobilitetsplan for byen, der prioriterer gang, cykling, kollektiv transport over bilfremkommelighed. Formålet er ikke en bilfri by, men en by, hvor aktiv og kollektiv transport prioriteres over bilfremkommelighed og parkering i gadeplan.
- Odense Kommune skal sætte midler af til en række adfærdstiltag, så odenseanere og indpendlere kan afprøve mere bæredygtige mobilitetsformer f.eks. gennem større udlån af elcykler, ladcykler, samkørselskampagner mv.
- Fynsk og regionalt samarbejde om at forbedre de kollektive transportmuligheder på Fyn, så bus, tog og letbane bliver et mere attraktivt alternativ til privatbilismen.
- Odense Kommune skal indgå partnerskaber med FynBus, delebilsfirmaer, samkørselsordninger mv. for at øge andelen af bæredygtige ture i kommunen. FynBus kan f.eks. understøtte omstillingen af odenseanernes transportadfærd gennem markedsføring og mobilitetsinformation til borgere og indpendlere.
- Partnerskaber med erhvervslivet, hvor arbejdspladserne f.eks. opsætter ladestandere, som medarbejdere kan benytte i arbejdstiden og sikrer gode forhold for cyklende medarbejdere f.eks. ved at indføre job-bike løsninger.
- Herudover bør Odense Kommune indgå i dialog og partnerskaber med taxavognmænd og fragtfirmaer om grøn omstilling og smartere varelevering i fremtidens klimaneutrale Odense.



Hvad er effekten?

- Samlet skal Odense Kommune reducere CO₂-udledningen fra transport med 150.000 ton CO₂ årligt senest fra 2030. Det skal ske på baggrund af den samlede effekt af anbefaling #3 og #4.
- Adfærdstiltagene og en trafik- og mobilitetsplan skal understøttes af – og er nødvendige for at lykkes med - restriktionerne beskrevet i anbefaling #3.

Relation til FN's verdensmål:





Anbefaling #5: Maksimer CO2-optag i naturen

Odense Kommune har en ambition om at være Danmarks grønneste storby. Det grønne bidrager til en flottere by, bedre fysisk og mental sundhed for borgerne, understøtter udviklingen af gode fællesskaber og beskytter biodiversiteten.

Ambitionen om at være Danmarks grønneste storby spiller desuden sammen med målsætningen om at være klimaneutral senest i 2030. Det skyldes, at naturen i sig selv rummer muligheder for CO2-optag. Såkaldte naturbaserede løsninger er dermed et oplagt redskab i den grønne omstilling.

Task Forcen anbefaler, at Odense Kommune maksimerer CO2-optag i naturen. Et af værktøjerne til at maksimere CO2-optaget i naturen er, at kommunen aktivt prioriterer mere skovrejsning inden for kommunens geografiske område. Konkret ved rejsning af større skovarealer eller ved at indtænke beplantning af træer, buske og planter alle de steder, hvor det er muligt, herunder særligt i udviklingen af nye byområder.

Et andet værktøj er udtagning af lavbundsjord fra landbrugsproduktion. Når lavbundsjord drænes og bruges til landbrugsproduktion, frigives kulstof fra jorden. Modsat fastholdes CO2 i jorden, når lavbundsjorden oversvømmes. Derfor bidrager det til en mindre CO2-udledning at udtage lavbundsjord fra landbrugsproduktion. Odense Kommune skal i den forbindelse opsøge initiativer og evt. puljer fra nationalt hold og udnytte de muligheder, der kan opstå i forbindelse med en national strategi for den grønne omstilling af landbruget.

Endeligt har ålegræs et stort potentiale for at optage og lagre CO2. I Odense Fjord er der allerede et pilotforsøg i gang som Odense Kommune bør følge og på baggrund heraf prioritere udbredelsen af ålegræs i Odense Fjord.

Hvad skal der ske, og hvem skal gøre hvad?

- Odense Kommune skal gå i dialog med Vandcenter Syd, Skov- og Naturstyrelsen samt relevante fonde ift. at prioritere skovrejsning over udstykning til bebyggelse i opdateringen af lokalplaner.
- Odense Kommune skal gå i dialog med lokale landsmænd ift. at udtage mest mulig lavbundsjord inden for kommunens areal. Dette skal ske som del af en national strategi for omstilling af landbruget.
- Odense Kommune og Syddansk Universitet skal i samarbejde afsøge mulighederne for at plante ålegræs langs Odense Fjord.



Hvad er effekten?

- For skovrejsning er der jf. Kommuneplan 2020-32 potentielt mulighed for at rejse ny skov på et areal svarende til ca. 9.400 ha. Rejser der skov på 10 procent heraf, vil det give en effekt på 8.930 ton CO₂ i år 0-10, 21.620 ton CO₂ i år 10-20 og gennemsnitligt 15.510 ton CO₂ over år 0-100.
- For lavbundsjord er der i Odense Kommune et potentiale på 500 ton CO₂ årligt ved udtagning heraf. Potentialet er beregnet på, at der vurderes at være 50 ha egnet areal i Odense Kommune.
- For ålegræs vurderes det, at der er et potentiale på ca. 6.000 – 10.000 ton CO₂ pr. år voksende frem mod 2030.

Relation til FN's verdensmål:





Anbefaling #6: Odense Kommune skal gå foran

Odense Kommune som organisation står i sig selv kun for en lille del af den samlede CO2-udledning i Odense. På trods heraf har kommunens handlinger stor betydning, og kommunen har på flere niveauer væsentlige muligheder for at påvirke og skubbe til udviklingen i hele Odense.

Task Forcen anbefaler, at Odense Kommune går foran i udviklingen af en mere klimavenlig og bæredygtig by. Odense Kommune skal dels gå forrest gennem kommunens egne handlinger, og dels tage lokalpolitisk klimalederskab og understøtte i alle de samarbejder og sammenhænge, som kommunen kan påvirke.

I kommunens egne aktiviteter skal Odense Kommune gå forrest ved at sikre, at et bæredygtigheds- og klimaperspektiv indgår i beslutningsprocessen på tværs af kommunens aktiviteter. Det gælder lige fra kommunens egen bilpark, over fødevarer i kommunens kantiner, energirenovering af bygninger og til de kommunale indkøb, udbud og anlægsprojekter.

Task Forcen anbefaler, at Odense Kommune går forrest med en endnu mere ambitiøs grøn indkøbspolitik, som skal være drivkraft for flere cirkulære produkter, løsninger og forretningsmodeller. Gennem indkøb og udbud skal Odense Kommune bidrage til at videreudvikle og opskalere cirkulære løsninger.

Herudover skal kommunen konkret være med til at sikre et fokus på begrønning af byen i forbindelse med alle byudviklingsprojekter, for eksempel ved at afsætte en del af anlægsbudgettet til grønne løsninger.

Kommunen skal samtidig aktivt bruge ejerskabet og indflydelsen hos forsyningsselskaberne til at understøtte og bidrage til fortsat bæredygtig og klimavenlig udvikling. Flere af forsyningsselskaberne i Odense tager allerede et stort ansvar for den grønne omstilling, og her skal Odense Kommune være en aktiv, konstruktiv og ambitiøs medspiller. Konkret gennem aktive ejerstrategier, der fremmer langsigtede, bæredygtige og klimavenlige beslutninger.

Kriterier for en endnu mere ambitiøs grøn bæredygtighedspolitik i Odense Kommune

- tager afsæt i EU's grønne indkøbskriterier og f.eks. kravene bag mærker som EU-blomsten
- baseres på totaløkonomien, idet produktets levetid og anvendelse medregnes
- omfatter overvejelser om/krav til produktets efterbrugsfase (genbrug/genanvendelse)
- vægter kvalitet højt ved evalueringen af tilbud
- fokuserer på optimering af det logistiske setup for vareleveringen
- indeholder en innovationsklausul i kontrakten, som motiverer til at samarbejde om løbende forbedringer af driften og indkøbets grønne profil, herunder CO2-udledning.



Hvad skal der ske, og hvem skal gøre hvad?

- Odense Kommune skal arbejde aktivt for en bæredygtig og klimavenlig udvikling i alle kommunens forsyningselskaber.
- Odense Kommune skal i forbindelse med alle nye anlægsprojekter aktivt arbejde for at nedbringe CO₂-udledningen samt afsætte en andel af budgettet til grønne løsninger. Task forcen foreslår 5 procent af anlægsbudgettet til grønne tiltag i alle nye anlægsprojekter.
- Odense Kommune skal gå forrest i den grønne omstilling af den odenseanske bilpark og sikre, at kommunens biler udskiftes til elbiler. Herudover skal kommunen arbejde på at minimere kommunens brug af biler.
- Odense Kommune skal sikre et bæredygtighedsperspektiv i alle indkøb og udbud.
- Odense Kommune skal i kommunens kantiner og madordninger sikre et stærkt fokus på fødevarernes klimaaftryk. Herunder gå forrest med indførelse af kødfrie-dage, minimere madspild og udpræget brug af sæsonbestemte råvarer.
- Odense Kommune skal inspirere og facilitere en mere bæredygtig og klimavenlig udvikling.

Hvad er effekten?

Den præcise effekt af, at Odense Kommune går foran, er vanskelig at opgøre konkret. Nogle tiltag vil have direkte effekt på scope 1 og 2, som for eksempel omstilling af kommunens bilpark. Andre tiltag, som eksempelvis mere fokus på bæredygtighed i udbud og indkøb, vil typisk have effekt på scope 3.

Det er samlet set task forcens forventning, at anbefalingen dels vil have en direkte reducerende effekt, men dels også bidrage til at inspirere, motivere og engagere flere af byens borgere til at træffe flere klimavenlige valg i hverdagen.

Relation til FN's verdensmål:





Anbefaling #7: Tag lokalt klimalederskab og facilitér grønne partnerskaber

Civilsamfundet spiller en central rolle i den grønne omstilling, og de odenseanske virksomheder har en afgørende betydning for, at Odense kan blive klimaneutral. Mange virksomheder og organisationer i Odense arbejder allerede for at blive mere bæredygtige og klimavenlige. Men mange steder kan det også være vanskeligt at afsætte ressourcer til at undersøge, hvordan man kan bidrage til en mere bæredygtig udvikling.

Task Forcen anbefaler, at Odense Kommune påtager sig et lokalt klimalederskab, og aktivt søger rollen som facilitator af grønne partnerskaber på tværs af kommunen.

Kommunen skal på den måde både styrke den bæredygtige udvikling og påvirke adfærden indenfor hele kommunens geografi i retning af mere klimavenlige aktiviteter. Kommunen kan facilitere partnerskaber mellem virksomheder, landbruget, uddannelsesinstitutioner og organisationer. Partnerne kan herefter i fællesskab udvikle indholdet af partnerskaberne, eksempelvis i retning af at fremme en klimavenlig adfærd og udvikle nye klimavenlige løsninger i Odense.

På den måde kan kommune, virksomheder, uddannelsesinstitutioner og civilsamfund i fællesskab være med til at skabe en udvikling, der gør byen endnu mere attraktiv for både byens erhvervsliv og alle kommunens borgere. Det er eksempelvis oplagt i forbindelse med udviklingen af nulemissionszoner, at der etableres tæt dialog og partnerskaber med erhvervs- og foreningslivet, så alle byens parter får de bedst mulige vilkår for at omstille sig i takt med byens udvikling.

Klimakrisen er en global udfordring, som hverken Odense eller Danmark på nogen måde kan løse alene. Hvis der for alvor skal sættes en stopper for den globale opvarmning, kræver det handlinger overalt i verden. Derfor er det også nødvendigt, at Odense som verdensby i en af verdens mest velstående lande engagerer sig i den globale dagsorden for klimaet.

På den baggrund er det anbefalingen, at Odense styrker sit internationale samarbejde med byer rundt omkring i verden. Dette samarbejde skal ske mellem byens virksomheder, SDU og Odense Kommune. Kommunen skal lade sig inspirere, men kan også understøtte virksomhedernes eksport af klimateknologi, der kan være med til at skabe vækst i Odense, og en mere bæredygtig udvikling i andre dele af verden.

Hvad skal der ske, og hvem skal gøre hvad?

- Odense Kommune skal tage lokalt klimalederskab ved at facilitere grønne partnerskaber mellem forskellige aktører i byen – herunder erhvervslivet, landbruget, uddannelsesinstitutioner og civilsamfund. Eksempelvis ved at indgå partnerskaber med store virksomheder i kommunen om fælles klimamål. I disse partnerskaber kan virksomheder forpligte sig til klimamål, og kommunen kan tilbyde råd og vejledning til, hvordan målene kan opnås.
- Odense Kommune skal søge at indgå samarbejdsaftaler med byer i andre lande med fokus på fælles udvikling af klimavenlige løsninger.



Hvad er effekten?

Den præcise effekt af, at Odense Kommune tager lokalt klimalederskab og faciliterer partnerskaber er vanskelig at opgøre konkret.

Det er i task forcens perspektiv en grundlæggende forudsætning, at der er et tæt samarbejde mellem kommunen og erhvervslivet, hvis Odense skal have mulighed for at blive klimaneutral. Task forcen finder det derfor nødvendigt, at Odense Kommune prioriterer partnerskaber med erhvervslivet og faciliterer samarbejder på tværs af erhvervsliv, uddannelsesinstitutioner og civilsamfund for at sikre, at hele byen står sammen om at blive klimaneutral.

Relation til FN's verdensmål:





Anbefaling #8: Synliggør den grønne dagsorden og fokuser på adfærdsændringer

Den menneskelige adfærd er i hjertet af klimaudfordringen. Ændringer i vores adfærd er et helt afgørende element for at reducere udledningen af CO₂. Selv med tekniske muligheder for at indfange CO₂ eller ved at omstille energiproduktionen til vedvarende energi vil det fortsat være afgørende at fokusere på adfærdsændringer. Målet om klimaneutralitet kommer ikke til at kunne opfyldes uden, at der foretages væsentlige ændringer i borgernes adfærd over det kommende årti. Det handler om ændringer i, hvordan vi transporterer os, hvad og hvordan vi køber ind, og hvordan vi forbruger helt generelt.

Ved klimavenlig adfærd forstår vi enhver handling, den enkelte borger eller fællesskabet foretager, der sigter mod at begrænse det klimamæssige aftryk eller binde CO₂.

Det er ikke alene den enkelte, der har ansvaret for klimakrisen og derfor heller ikke den enkelte, der alene har ansvaret for at løse den. Det er som fællesskab og ved at stå sammen om en ny retning for en klimavenlig storby, at Odense skal få de nødvendige forandringer til at ske. Det er gennem fællesskabet, i relationerne, i byrummet, på arbejdspladsen, på uddannelsesinstitutionen og i fritidslivet, at odenseanerne skal få det til at ske sammen. Ud af fællesskabet vokser nye normer og nye måder at gøre tingene på som over tid vil gøre det lettere, bedre, sundere og sjovere at leve i Odense. Byen kan som et levende fællesskab tage kollektivt ansvar og igennem mange små handlinger bidrage til at opnå klimaneutralitet.

Som udgangspunkt har langt de fleste borgere og virksomheder i Odense gode intentioner på klimaets vegne. Det er dog langt fra alle de gode intentioner, der omsættes til handling. Nøglen er at gøre det indlysende, attraktivt, let og givende at leve og være klimavenlig i Odense.

Odense Kommunes borgerpanelundersøgelse

*91 procent af respondenterne mener, at det er vigtigt eller meget vigtigt at reducere CO₂-udledningen
21 procent af respondenterne afholder sig fra klimavenlige handlinger på grund af manglende økonomi
16 procent af respondenterne afholder sig fra klimavenlige handlinger, fordi der mangler klimavenlige valgmuligheder i hverdagen (fødevarer, transportmuligheder mv.)
12 procent af respondenterne afholder sig fra klimavenlige handlinger, fordi de mangler viden*

Task Forcen anbefaler, at Odense Kommune synliggør den grønne dagsorden. Konkret gennem borgerinddragelse og samskabelse, og med det klare formål at inspirere og motivere til flere klimavenlige valg og normer i hverdagen. Indsatsen skal bygge på en fortælling om, hvordan Odense kan blive endnu mere attraktiv på for både borgere og erhvervsliv, ved at blive klimaneutral. Adfærdsdesign bør være et centralt greb, som Odense Kommune aktivt anvender for at understøtte, at viden og gode intentioner også omsættes til faktisk handling til gavn for den enkelte og fællesskabet.



Hvad skal der ske:

- Odense Kommune skal etablere et klimahus – et grønt samlingssted og informationshus, der skal folde visionen omkring den klimaneutrale by ud – inspireret af den røde boks omkring omdannelsen af TBT. Herudover skal huset være udgangspunkt for borgerinddragelse og samskabelse, udvikling af klimavenlige aktiviteter, engagement og inddragelse af byens erhvervsliv.
- Odense Kommune skal i relation til klimahuset etablere et klimakorps af klima-ambassadører, der inspirerer, motiverer og lærer andre at leve klimavenligt.
- Odense Kommune skal afsætte et konkret budget til udviklingen af adfærdsrettede projekter og partnerskaber med erhvervsliv, uddannelsesinstitutioner og civilsamfund.
- Odense Kommune skal synliggøre arbejdet med klimaneutralitet og fejre fremskridt – f.eks. gennem uddeling af priser, gennemførelse af events og inddragende aktiviteter.
- Odense Kommune skal løbende synliggøre fremskridt i realiseringen af målet om klimaneutralitet – f.eks. ved etablering af et "klimabarometer", hvor alle kan følge med.
- Odense Kommune skal i tæt samarbejde med borgerne udarbejde et katalog med mikrohandlinger, der kan understøtte og fremme klimavenlig adfærd.
- Odense Kommune skal i samarbejde med uddannelsesinstitutioner uddanne fremtidens borgere med et tydeligt fokus på klimaindsatsen.

Hvad er effekten?

Den præcise effekt af synliggørelse af den grønne dagsorden samt adfærdsændringer er vanskelig at opgøre konkret.

Det er samlet set task forcens vurdering, at det er afgørende for Odenses mulighed for at blive klimaneutral, at hele byen står bag målet. Derfor er det også essentielt, at den grønne dagsorden promoveres, og at der arbejdes med konkrete adfærdsrettede projekter, målrettet såvel den enkeltes adfærd som forskellige fællesskaber.

Relation til FN's verdensmål:





Anbefaling #9: Vedtag 2025-delmål og etabler stærk organisatorisk forankring af klimaindsatsen

Rejsen mod en klimaneutral by kræver et kontinuerligt og vedholdende fokus fra Odense Kommune. For de fleste vil 2030 opfattes som langt ude i fremtiden, men i en klimamæssig sammenhæng er det lige om lidt. Det er derfor afgørende, at Odense Kommune sørger for, at politikerne løbende forfølger og holdes op på målsætningen om klimaneutralitet.

Et vigtigt redskab til at sikre et vedvarende fokus på klimaindsatsen frem mod 2030 er en systematisk og løbende opfølgning på indsatsen. **Task Forcen anbefaler**, at der vedtages delmål for både indsats og opnåede reduktioner i CO₂-udledningen. Konkret anbefales, at der sættes et klart delmål for 2025 for den samlede klimaindsats, mens der på mobilitetsområdet bør fastsættes en række tidligere og hyppigere delmål for indsats. På den måde kan Byrådet løbende evaluere klimaindsatsen, og træffe de nødvendige beslutninger, der sikrer opfyldelse af målsætningen om klimaneutralitet.

Task Forcen anbefaler, at der etableres en stærk organisatorisk forankring af klimaindsatsen. Konkret skal Odense Kommune etablere et stærkt klimasekretariat, der kan drive, koordinere og monitorere den samlede klimaindsats. Sekretariatets formål er at sikre fremdrift mod at nå Odense Kommunes mål og ambitioner for klimaet. Sekretariatet skal i den forbindelse inspirere til handling, understøtte udvikling og fungere som faciliterende partner for private, erhvervsliv og civilsamfund om klimavenlige løsninger. Det kan eksempelvis være gennem dialog, netværksunderstøttelse, kampagner, rådgivning og sparring.

Task Forcen anbefaler, at Odense Kommune etablerer en igangsættelsespulje, der kan finansiere pilotprojekter, klimasekretariatet, rådgivning og sparring, borger og virksomhedsaktiviteter, undersøgelser og analyser, mm. Det er helt afgørende for udviklingen heraf, at der prioriteres midler hertil. Task forcens umiddelbare bud på størrelsen heraf er minimum 50 mio. kr. i 2022 og herudover 30 mio. kr. årligt frem til 2025. Beløbet skal løbende vurderes og justeres i forhold til fremdrift og behov, herunder fastsættes for perioden fra 2025-2030.

Hvad skal der ske, og hvem skal gøre hvad?

- Odense Kommune skal opstille forpligtende delmål for 2025 for den samlede klimaindsats, og tidligere og hyppigere delmål for mobilitetsområdet.
- Odense Kommune skal etablere et stærkt klimasekretariat, der kan drive, koordinere og monitorere den samlede klimaindsats.
- Odense Kommune skal etablere en igangsættelsespulje, der kan finansiere pilotprojekter og organisatorisk forankring af indsats og aktiviteter på området i et klimasekretariat.



Hvad er effekten?

Den præcise effekt af synliggørelse af delmål og organisatorisk forankring er vanskelig at opgøre konkret.

Det er samlet set task forcens forventning, at det er afgørende for Odenses mulighed for at blive klimaneutral, at Byrådet løbende holdes op på delmål for både indsatser og opnåede reduktioner i CO₂-udslippet.

Relation til FN's verdensmål:





Anbefaling #10: Opgør og reducer klimaaftrykket fra forbrug i scope 3

Danskerne har et højt forbrugsbaseret klimaaftryk på grund af vores høje levestandard og vores historiske høje andel af fossile brændsler i energisystemet. Et forbrugsbaseret klimaaftryk måler drivhusgasudslip uanset hvor de fysiske udledninger finder sted i og udenfor Odense, som opstår på grund af forbrug eller aktivitet i kommunen. Det kan eksempelvis være udledninger, der knytter sig til materialer, produktion, transport og forbrug af fødevarer og produkter eller udledningen ved flyrejser.

Det forbrugsbaserede klimaaftryk indgår ikke i Odenses nuværende CO₂-regnskab, der er afgrænset til de direkte udledninger fra kilder i kommunen (scope 1) i overensstemmelse med FN's klimaaftale, og fra forbruget af el og varme i kommunen (scope 2).

Langt de fleste varer, som odenseanerne køber og forbruger, er dog ikke dyrket eller produceret i Odense Kommune, og tæller derfor ikke med i Odenses CO₂-udledning. Udledningerne uden for bygrænsen, som skyldes forbrug og aktivitet inden for bygrænsen, defineres gennem det man kalder scope 3, og udgør en væsentlig andel af de samlede CO₂-udledninger i verden.

Task Forcen anbefaler, at Odense Kommune kortlægger Odenses klimaaftryk indenfor scope 3 for at give et overblik over, hvordan det samlede forbrug i byen påvirker klimaet

Task Forcen anbefaler, at Odense Kommune tager klimalederskab og iværksætter tiltag, som er med til at reducere CO₂-udledninger udenfor kommunegrænsen via ændringer i forbrugsmønstre og kommunegrænsen i det omfang, hvor forbrugsmønstre i byen kan påvirkes. Det kunne også undersøges om erhvervsdrevet samarbejde omkring hvordan virksomhederne i Odense gennem krav til deres underleverandører om at de skal opgør og nedbringe deres CO₂ udslip kan medvirke til lavere drivhusgasudslip.

På den måde kan Odense Kommune være med til at sætte det forbrugsbaserede klimaaftryk på dagsordenen og gøre en endnu større forskel for en mere klimavenlig og bæredygtig fremtid.



Hvad skal der ske, og hvem skal gøre hvad?

- Odense Kommune skal i kommende klimaregnskaber opgøre CO₂-udledningen fra både scope 1, 2 og 3 og løbende monitorere udviklingen indenfor scope 3.
- Odense Kommune skal gå forrest og sætte fokus på kommunens egen udledning indenfor scope 3 ved indkøb og forbrug af elektronik, madvarer, transport mv.
- Odense Kommune skal indgå grønne klimapartnerskaber, hvor der også er fokus på at reducere udledningen indenfor scope 3.

Hvad er effekten?

Effekten af tiltaget er vanskelig at opgøre. Men vi ved fra en række opgørelser, at danskernes forbrug i husholdningerne har en stor betydning for den samlede udledning. Hvis Odense Kommune er med til at kortlægge CO₂-udledningen inden for scope 3, kan Odense være med til at sætte fokus på omstilling til et mere cirkulært forbrug, der også er afgørende for den grønne omstilling.

Relation til FN's verdensmål:



Hvem er Task Force Klimaneutral 2030?

I april 2021 besluttede Odense Kommunes Økonomiudvalg at etablere Task Force Klimaneutral 2030. En bredt sammensat gruppe, der skulle komme med konkrete anbefalinger til de vigtigste handlinger, som Odense kan igangsætte her og nu, og som vil være afgørende for, at Odense kan blive klimaneutral senest i 2030. På den måde er formålet med Task Force Klimaneutral 2030, at Odense Byråd kan få et uafhængigt fagligt perspektiv på Odenses klimaudfordringer og -løsninger.

Task Force Klimaneutral 2030 skulle i anbefalingerne særligt have fokus på handlinger, der dels bidrager med et stort CO2-reduktionspotentiale, dels handlinger, der har en væsentlig signalværdi ift. klimaindsatsen og dermed kan fungere som inspiration og retningsgivende eksempel. På den måde skulle Task Force Klimaneutral 2030 være med til at skabe endnu større forståelse for behovet for nye måder at leve på, idet adfærdsdimensionen er en central del af rammeaftalen.

Task Force Klimaneutral 2030 består af:



Sebastian H. Mernild
(formand for Task Forcen).
Prorektor på Syddansk Universitet,
professor i klimaforandring og
hovedforfatter i FN's klimapanel.



Malene Freudendal-Pedersen
(Næstformand for Task Forcen)
Professor i byplanlægning, Aalborg
Universitet.



Camilla Hastrup Hermansen
Direktør i Plus Pack og formand for
regeringens klimapartnerskab for affald,
vand og cirkulær økonomi.



Henrik Dresbøll
Forfatter, foredragsholder og CEO for
adfærdsbureauet WElearn A/S.



Kirsten Halsnæs
Professor i klima og økonomi, Danmarks
Tekniske Universitet, og hovedforfatter
i FN's klimapanel.



Lars Aagaard
Adm. direktør for brancheorganisationen
Dansk Energi og medlem af Det
Miljøøkonomiske Råd.



