

Forslag til klimatilpasning i Aarhus Kommune

1. Engsø og ådal:

Tilbageholdelse af vand og sikring af kapacitet i systemet.

Der er plads til en ny engsø ved Hede Enge, og i Aarhus Ådal kan der genskabes naturlig vandhåndtering i ådalen med naturområder langs Lyngbygårds Å og Aarhus Å vest for Årslev Engsø samt forøget kapacitet i Årslev Engsø. Begge steder kan vandet parkeres under ekstreme vejrforhold. De nye naturområder giver samtidig mere natur og større rekreative områder.

2. Nørreport- klimatilpasning og grønne byrum

Nørreport udgør et centralt knudepunkt for både trafik og vand. Som situationen er i dag flyder regnvandet, som kommer fra Nørrebrogade og fra Øgade-kvarteret ind i boligområderne både syd og nord for Nørreport, hvor det forårsager hyppige oversvømmelser. Derfor er der behov for, at vi klimatilpasser området via en fremtidssikret afledning af vandet til havnen og via grøn forsinkelse i fx Øgaderne. Samtidig kan området omdannes til en mere attraktiv og grøn bydel, som forbinder det rekreative område i Vennelystparken med havnearealerne.

3. Vesterbro Torv

I Mobilitetsplanen for Aarhus Midtby er det besluttet, at Vesterbro Torv skal gennemgå en trafikal sanering, hvor arealerne ændres for at få bedre trafikale forhold og samtidig skabe et bedre byliv. I den forbindelse kan klimatilpasning af Vesterbro Torv være med til at mindske risiko for oversvømmelse fra nedbør af ejendomme ved Museumsgade og samtidig forskønne byrummet med blå og grønne elementer og gøre det til et livligt rum til ophold.

4. Viby – grønne forbindelser, vandhåndtering og byomdannelse

Viby spiller en helt central rolle i arbejdet med at forny kloaker og finde plads til regnvandet på overfladen, så Viby renseanlæg på sigt kan nedlægges. Ved skybrud, vil der strømme store mængder vand ned over torvet og ned mod boldbanerne og Viby renseanlæg. Samtidig sker der en omfattende helhedsplanlægning og byudvikling omkring Skanderborgvej.

Vi skal styrke den blå og grønne forbindelse gennem Viby fra Marselisborgskovene over Eskelunden, Viby Boldbaner og Brabrand Sø, ved både at gøre plads til øgede vandmængder, rekreative faciliteter og grønt.

5. Aarhus Å – Bedre kapacitet i vandløbet vil samtidigt skabe bedre forhold for kano og kajaksejlers

Kapaciteten i Aarhus Å kan forbedres på den nederste del af åen ved at sænke vandløbsbunden under Slusebroen ved Vester Alle og eventuelt ved at justere tærsklen ved udløbet af Aarhus Å. Bunden under Slusebroen fungerer i dag som en tærskel, som gør det svært at passere i kano og kajak, og en sænkning af bunden vil derfor også gøre det væsentlig nemmere at sejle på denne del af åen

6. Byleddet/Søskovvej (Brabrand søerne)

Kørebane opbrydes og retableres hæves over 200 meter strækning med 1,5 m rabat på hver side.

Gennemløb mellem søerne udvides træer retableres/nyplantes på strækningen. Ved Byleddet/Ørvadsvej/Brabrandstien reguleres brinken, og etableres en lokal, blød forsænkning af kørebanen, samt udvidelse af gennemløb i eksisterende stibro over Voldbæk.

7. Søren Frichsvej og Viby Ringvej

Ved Ringvejen opsamles skybrudsvand i åbent, støbt bassin i midterrabat og kraftigt sænket fortov i vestlige rabat. Der etableres forbindelse mellem og afløb fra bassinerne til regnvandskloak vest for ringvejen.

8. Nørregade/Nørre Allé (Sjællandsgade, Lollandsgade)

De eksisterende magasiner (bassiner/søer) i Vennelystparken udnyttes ved ændringer af Høgh-Guldbergsgade inkl. bump nedenfor stitilslutning mod universitetsparken, ændringer af stier i universitetsparken samt etablering af gennembrud i cykelsti og fortov på Vennelyst Boulevard, samt bump på selve kørebanen. Derudover mindre tiltag i parken og en evt. ny portoverkørsel på Kirkegårdsvej

9. Silkeborgvej ved Ringgaden (Hejmdal, Finderupvej)

Midterrabat fjernes, kørespor forsættes mod nord og der etableres grøn rabat med rende i sydsiden og overløb til stien, der leder ned af trappen til Karupvej.

NB. Kvarteret mellem Karupvej og Søren Frichs Vej indgår i planer for forbedret fremkommelighed på ringgaden og Søren Frichs Vej.

10. Nordre Ringgade/Langelandsgade (Katrinebjergvej)

Boldbane ved skole udnyttes ved supplerende volde på 2 sider. Den nederste strækning af Katrinebjergvej trafiksaneres med etablering af fartdæmpere, vandforsinkelse-/magasin og træer. Grønt hjørne mod kolonihaver, Frederik Nielsens Vej/Langelandsgade, udnyttes til skybrudsmagasin.

Fakta

Flere af forslagene til klimatilpasning er fremkommet ved at finde synergier mellem igangværende byudviklingsprojekter, kommunale anlægsaktiviteter og Aarhus Vands aktiviteter. Fælles for flere projekter er, at de både indeholder klimatilpasning og samtidig er løftestang for andre dagsordener som fx bedre mobilitet, sundhed og et grønnere Aarhus med flere rekreative forbindelser.